



*L'Alliance des Réunionnais  
pour la cohésion sociale  
et le développement durable avec*

**Paul VERGÈS**

# L'Alliance des Réunionnais pour la cohésion sociale et le développement durable

**Le 14 mars, votez pour la liste de l'Alliance et faites la différence.**

## COMME EN 1946

À la fin de la Seconde Guerre mondiale, La Réunion était dans un état catastrophique. Face à la misère, des Réunionnais se sont réunis autour du docteur Raymond Vergès et ont créé le CRADS (Comité Réunionnais d'Action Démocratique et sociale). Rassemblés dans ce front républicain, ils ont arraché l'abolition du statut colonial et obtenu le statut de DOM qui a servi de point de départ à la sortie de la misère. Aujourd'hui, 52% de la population vit en dessous du seuil de pauvreté et le nombre de chômeurs ne cesse d'augmenter. En même temps, face aux défis du nouveau siècle, La Réunion doit opérer une mutation et bâtir un nouveau modèle de développement. C'est une tâche historique. Face à cette situation, **comme le CRADS en 1946, l'Alliance réunit les conditions pour obtenir en 2010 ce qui a été arraché en 46 : ouvrir une nouvelle étape du développement.**

## L'ALLIANCE DES SENSIBILITÉS POLITIQUES

L'Alliance est d'abord **une liste de la diversité politique**. Sous l'impulsion de Paul Vergès, elle rassemble le **Parti communiste réunionnais** avec notamment son secrétaire général **Élie Hoarau** ; le mouvement **FREEDOM** avec son leader, **Camille Sudre** ; le **courant écologiste** avec notamment **Rahiba Dubois** et **Jean-Pierre Marchaud** ; les **courants centristes** avec notamment **Michel Lagourgue**, du MoDem à La Réunion et **Michel Dennemont** d'Entente Réunion ; la **mouvance progressiste** avec **Alain Armand** du MRA et des **personnalités de la société civile**.

## L'ALLIANCE DES COMPÉTENCES

Les personnalités issues de la société civile sont une composante essentielle de la liste. Elles participent à cette « **alliance des compétences** » avec notamment parmi les nouveaux candidats : sur le plan de l'économie avec **Philippe Jean-Pierre**, professeur d'économie à l'université de La Réunion, et **Jean-Pierre Avril**, président du pôle de compétitivité Qualitropic ; sur le plan culturel et de l'identité avec notamment **Laurita Alendroit**, **Aline Murin** et **Annie Darencourt**, issues du monde associatif ; sur le plan du monde étudiant avec **Béatrice Leperlier** et **Lauriane Naze**, membres de l'Alliance des Jeunes pour la formation et l'emploi à La Réunion ; sur le plan de la formation et de la santé avec **Marie Rose Gras**, sur le plan de la lutte contre l'illettrisme avec **Dominique Dambreville** ; sur le plan de la solidarité avec **Fabrice Tandrayen**, président de l'Association réunionnaise des personnes âgées, et **Brigitte Malet** représentant le mouvement de l'Alliance des

Réunionnais contre la pauvreté... Ces compétences nouvelles rejoignent celles représentées par les élus de la majorité sortante. Enfin, si certains de ces élus ont décidé, pour des raisons personnelles, de ne pas poursuivre leur mandat, d'autres sont appelés à de nouvelles missions en dehors du mandat d'élu et leur présence sur la liste atteste qu'ils continueront à œuvrer pour l'Alliance sous d'autres formes.

## L'ALLIANCE DES GÉNÉRATIONS

La liste de l'Alliance rassemble des personnes de tous les âges et de toutes les générations, depuis la tête de liste avec Paul Vergès, jusqu'aux jeunes étudiantes, **Béatrice Leperlier (19 ans)** et **Lauriane Naze (26 ans)**.

### POUR...

- connaître l'actualité de l'Alliance
- écouter les candidats
- consulter le bilan
- discuter du programme
- poser vos questions

ALLEZ SUR LE SITE

[www.lalliance.re](http://www.lalliance.re)



De l'enthousiasme avec l'Alliance.

## Paul VERGÈS, naturellement...

Cette solidarité intergénérationnelle constitue un message pour la société réunionnaise dont la structure démographique est en rapide évolution.

### L'ALLIANCE DES CATEGORIES SOCIALES

À l'image de la société réunionnaise, la liste de l'Alliance regroupe toutes les catégories sociales : planteurs, médecins, enseignants, personnes privées d'emploi, employés du secteur public et du secteur privé, travailleurs...

### L'ALLIANCE DES RÉUNIONNAIS

Contrairement à d'autres listes dont les représentants dépendent de partis nationaux, la liste de l'Alliance a été constituée à La Réunion par des Réunionnais, sur la base d'un projet pour le développement de La Réunion. Pour d'autres listes, il a été souvent question de querelles de personnes, de luttes intestines, de conflits d'intérêt. La plupart ont oublié l'essentiel : **la construction d'une réponse réunionnaise aux défis du XXI<sup>e</sup> siècle** ».

L'Alliance est à l'image de notre identité : elle tire sa force de diversité. Mais, chacun travaille pour un projet collectif orienté vers **deux objectifs** clairement exprimés : la lutte contre la pauvreté et la précarité et la construction d'un modèle de développement durable. Ce projet qui cimenter les composantes de l'Alliance, transcende l'échéance du prochain mandat de la Région et se place dans la perspective de La Réunion du million d'habitants en 2025.

### LE NON-CUMUL DES MANDATS

Le choix des Réunionnais sera celui d'hommes et de femmes capables d'assumer de lourdes responsabilités à un moment crucial pour l'avenir de l'île. Cette tâche historique exige un haut niveau d'engagement : **c'est pourquoi, l'Alliance affirme son attachement au principe d'« une personne, un mandat, une indemnité ».**



**Qui mieux que Paul Vergès, peut assumer la lourde responsabilité de présider le Conseil régional ? Dans la période de crise que nous traversons et face à l'importance des défis à relever durant la période 2010-2014, l'évidence s'impose : il faut, pour diriger la Collectivité, une personnalité d'envergure, capable de défendre en toute circonstance les intérêts de La Réunion, et de poursuivre l'œuvre entreprise pour bâtir le développement de notre île.**

**Les Réunionnais ne se sont pas trompés : après avoir élu Paul Vergès en 1998, ils lui ont largement renouvelé leur confiance en 2004. Et nul doute qu'ils en feront de même à l'occasion de ce nouveau rendez-vous électoral.**

**C'est en effet une chance pour La Réunion, d'avoir un homme politique de la stature de Paul Vergès pour conduire les destinées de la Collectivité.**

Avec lui, la Région a, à sa tête, un **visionnaire** qui a toujours su voir sur le long terme les bouleversements à venir et les traduire en projets pour La Réunion. Ainsi, il a été le premier Réunionnais à alerter localement et nationalement sur les menaces des changements climatiques. Et dès 1999, il a fixé pour La Réunion l'objectif d'autonomie énergétique, ce qui a permis à notre île de prendre une avance considérable dans le secteur décisif des énergies renouvelables.

Paul Vergès est aussi un **bâisseur**. Maire du Port, il a transformé la cité maritime. Depuis 1998 à la Région, il consacre ses efforts à bâtir La Réunion du million d'habitants. Ainsi, il a œuvré à la réalisation de la route des Tamarins, premier tronçon, à ses yeux, de la route circulaire de moyenne altitude. Et c'est parce qu'il anticipe les évolutions à venir, qu'il est convaincu de la nécessité de doter La Réunion d'un tram-train pour éviter demain le coma circulatoire.

Paul Vergès est aussi un **rassembleur**. Privilégiant ce qui est utile au développement de La Réunion, il a toujours su rassembler. En vrai chef d'équipe, il trace les orientations, fédère les énergies, impulse et délègue afin que chacun puisse apporter sa contribution à l'œuvre collective.

Enfin, avoir à la présidence de la Région, un homme d'**expérience**, représente un atout pour La Réunion. La Région aura besoin de son sens de l'intérêt général et aussi de sa fermeté dans la défense des intérêts des Réunionnais – comme lorsqu'il s'est battu dans le passé pour obtenir l'égalité sociale – pour aborder les prochaines négociations sur l'octroi de mer, les programmes de financement européens et nationaux ou le futur règlement sucrier. C'est son expérience qui parlera lors de ces grandes occasions.

**Ainsi, à partir de l'Histoire de La Réunion, de ses luttes comme de ses rêves, Paul Vergès a toujours su donner aux Réunionnais plus d'ambitions pour eux et leur pays.**

SUR LE CHEMIN DE LA COHÉSION SOCIALE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

# Des défis et rendez-vous incontournables

**L'Alliance souhaite unir les Réunionnais pour atteindre les objectifs du développement durable. Au préalable, il faut apprécier correctement la situation actuelle, bien mesurer les facteurs et défis qui pèseront et les évolutions à venir.**



## Sur tous les défis à relever, l'Alliance est prête...

Depuis 2001, Paul Vergès préside l'Observatoire national sur les effets du réchauffement climatique (ONERC).

Il coordonne le Plan national d'adaptation au changement climatique. L'Alliance a lancé une étude sur les évolutions possibles de l'octroi de mer et elle propose une concertation pour réfléchir à des solutions. En faisant élaborer le PR2D (Plan réunionnais de développement durable), l'Alliance a voulu anticiper sur l'arrivée du million d'habitants !



**Avec plus de 30% de chômeurs et 52% de personnes en dessous du seuil de pauvreté, la cohésion sociale de l'île est menacée. Éviter l'explosion ou l'implosion est un défi pour les années à venir.**

### 4 DÉFIS REDOUTABLES

- **La progression démographique** : le million d'habitants, dans 20 ans.
- **Les changements climatiques** avec des cyclones plus nombreux et plus forts et l'élévation du niveau de la mer.
- **La mondialisation** avec notre économie plus ouverte à la concurrence.
- **La cohésion de notre société** à maintenir avec un nombre important de chômeurs et de personnes au-dessous du seuil de pauvreté national.

### 2004, L'ANNÉE DE TOUS LES DANGERS

- **Négociation des documents financiers** avec l'État et l'Europe.
- **Fin du régime actuel de l'octroi de mer.**
- **Renouvellement du règlement sucrier européen.**
- **Entrée en œuvre des accords de partenariat économique** entre l'Union européenne et les pays ACP voisins.

### DE NOMBREUSES INCERTITUDES

- **Le contexte budgétaire national** : l'État doit réduire ses dépenses.
- **La réforme des collectivités locales** avec l'élection des conseillers territoriaux à la place des conseillers généraux et régionaux.
- **La mise en œuvre du CIOM** (Comité interministériel de l'outre-mer) et de la **LODEOM** (loi d'orientation pour le développement économique de l'outre-mer).

### *La Réunion ne doit pas perdre de temps*

Deux expériences. Le gouvernement installé en 2007 n'a toujours pas appliqué, début 2010, sa loi pour les DOM ! En 2008, de nouveaux maires sont élus. Deux ans plus tard, ils n'ont pas encore les moyens d'appliquer leurs programmes. Une nouvelle majorité à la Région va perdre du temps à consulter les dossiers et élaborer des solutions. En plus, pendant les périodes électorales (cantonales en 2011, présidentielles et législatives en 2012) on ne pourra rien décider et rien faire. Face aux urgences, La Réunion ne peut perdre de temps : elle doit faire confiance à l'Alliance et son expérience.

Avec plus de 3,304 milliards (soit, en moyenne, 60% de son budget), la Région Réunion est celle qui a le plus investi de toutes les régions de France et d'outre-mer.

**NOUS RÉALISONS CE QUE NOUS DISONS**

## Des chiffres pour un bilan...

**Dans le cadre des compétences que lui reconnaît la loi et parfois même hors de celles-ci, sous la direction de Paul Vergès, la Région a beaucoup réalisé. Une sélection de chiffres.**

### DÉPLACEMENTS

- De 1998 à 2010 : 1,845 milliard d'€ pour les routes (30 millions d'€ en routes forestières, 11 millions d'€ en voiries agricoles) ;
- 1,2 million d'€ pour le vélo.

### LES TIC

- 39 millions d'€ pour Gazelle et casser le monopole de France Télécom ;
- plus de 7 millions d'€ d'aides pour 150 entreprises ;
- plus de 400 000 € d'aides aux communes et associations.

*Voir pages suivantes, les principales réalisations classées par thèmes et dans les communes.*

### AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE

- 36% de l'énergie consommée issue des énergies renouvelables (12% en Métropole hors nucléaire) ;
- 100 000 chauffe-eau solaires individuels installés.

### LE SOUTIEN À L'ÉCONOMIE

- De 2000 à 2009, plus de 3,304 milliards d'€ d'investissements de la collectivité (1<sup>re</sup> région de toute la République !)
- de 1998 et 2009 : 52 millions d'€ d'aides pour 1 369 projets d'entreprises générant 5 422 emplois, 26,1 millions d'€ pour 1 300 « emplois primés », 12,3 millions d'€ pour 5 443 emplois aidés ;
- 30,2 millions d'€ d'aides à l'export (592 entreprises) ;
- 12 millions d'€ en ingénierie financière (6 692 entreprises) ;
- 102,6 millions d'€ pour la CCIR, la chambre des métiers, la technopole, l'IRT, l'AD...

### LYCÉES

- Entre 1998 et 2010, 7 nouveaux lycées (152 millions d'€) ;
- 290 millions d'€ pour la réhabilitation de 11 lycées ;
- 7 200 voyages financés.

### UNIVERSITÉ

- Entre 1998 et 2009 : 54 millions d'€ pour les infrastructures universitaires ;
- construction de 13 résidences universitaires ;
- 4 millions d'€ pour les bourses individuelles ;
- 9 millions d'€ pour la recherche.

### FORMATION

- Depuis 2004 : 158,6 millions d'€ pour la construction et la réhabilitation des centres ;
- 20 millions d'€ pour la maintenance ;
- 91 millions d'€ pour la formation professionnelle, chaque année (32% du budget global).

### CULTURE

- De 1998 à 2009 : un budget passant de 8,7 millions à 23 millions d'€ ;
- 692 artistes ou associations soutenus ;
- 385 associations aidées dans leur programmation ;
- plus de 3,5 millions d'€ pour les arts plastiques ;
- 6,7 millions d'€ pour les structures muséales et 24 millions d'€ pour leur fonctionnement ;
- 4,2 millions d'€ d'aides individuelles à la formation en mobilité ;
- 5 millions d'€ chaque année pour le conservatoire de La Réunion.

### SPORT

- Entre 1998 et 2009 : 85,1 millions d'€.

AVEC PAUL VERGÈS...

# Nous réalisons ce que nous disons

**Avec les états généraux, le gouvernement voulait ouvrir une nouvelle étape du développement de l'outre-mer. Son initiative soulignait les insuffisances des politiques menées depuis des années et l'existence d'une situation sociale très préoccupante. La Région Réunion n'a pas attendu les états généraux pour proposer les bases d'un développement durable rompant avec les politiques passées. L'ampleur de ce qui a été initié ou fait est reconnue. Quelques exemples significatifs.**

## NTIC

- Des initiatives pour faire baisser les coûts des télécommunications (création du réseau Gazelle).
- Une action pour faire de La Réunion la deuxième terre de tournage dans la production cinématographique !



## ÉNERGIES RENOUVELABLES

- Dès 1999, l'objectif d'autonomie énergétique a été fixé (diminuer les émissions de CO2 et rendre l'île moins dépendante de l'extérieur).
- Premières fermes éoliennes installées.
- Des innovations, des recherches et des études dans tous les secteurs de l'énergie renouvelable dont les énergies de la mer.

## AMÉNAGEMENT

- La route des Tamarins a été livrée.
- Ont aussi été livrées :
  - la déviation de Sainte-Marie,
  - la déviation de Bras-Panon,
  - la déviation de Saint-Benoît,

- le boulevard Sud,
- la déviation de La Saline,
- la déviation de Saint-Leu,
- la déviation de Grand-Bois fin février.

### ■ Sont mises en chantier :

- la déviation de Saint-Joseph,
- l'amélioration de la RN3,
- la reconstruction du pont de la Rivière Saint-Étienne.

### ■ Dans le même temps, avancent les études :

- sur le tram-train,
- sur la nouvelle route du Littoral depuis le transfert en janvier 2009 du pilotage des études à la Région.

**Jamais La Réunion n'aura connu de telles avancées dans le secteur des routes.**

POUR AVOIR UNE LISTE PLUS COMPLÈTE DES RÉALISATIONS, CONSULTEZ [www.lalliance.re](http://www.lalliance.re)

## NOUS RÉALISONS CE QUE NOUS DISONS

### La preuve par la route des Tamarins

**Cela fait des années qu'il était question de relier Saint-Paul à l'Étang-Salé par une 4 voies. L'Alliance est passée aux actes.**

**Avec la route des Tamarins, les Réunionnais ont la preuve :**

- des importants investissements de la Région pour réaliser un gros chantier donnant du travail à des milliers de jeunes ;
- qu'il y a des compétences réunionnaises pour réaliser des travaux à haute technicité.



**La réalisation de la route des Tamarins a démontré qu'avec une vision claire des nécessités de l'avenir conjuguée à une volonté politique déterminée, les défis peuvent être relevés. La route des Tamarins nous donne confiance en notre capacité d'affronter les défis à venir à l'exemple du futur tram-train.**

## **NOUS RÉALISONS CE QUE NOUS DISONS**

**Le bilan de l'Alliance est un gage de crédibilité en même temps qu'il constitue un socle pour le développement durable. Une nouvelle liste de ses réalisations.**

### **FORMATION, ÉDUCATION**

- Élaboration, en 2005, du PRDF (Plan réunionnais des formations).
- Rénovation de tous les centres AFPAR.
- Livraison du centre de formation aux métiers de l'automobile.
- Construction des premiers lycées HQE (Haute qualité environnementale).
- Aide aux lycéens pour les manuels scolaires.
- Développement des aides à l'université et aux étudiants (construction du Cyclotron).
- Renforcement du partenariat avec le Québec.

### **COOPÉRATION RÉGIONALE ET AFFAIRES EUROPÉENNES**

- Affirmation de la présence de La Réunion dans les instances internationales.
- De nombreuses initiatives sur le co-développement durable.
- Défense des intérêts de La Réunion lors de la préparation des APE.
- Amplification du dispositif des Volontaires du Progrès.
- Défense du statut de région ultrapériphérique.

### **ÉCONOMIE**

- Augmentation des aides aux entreprises.
- Élaboration du PR2D, cadre stratégique à long terme.
- Maintien d'un haut niveau d'investissements tout au long de la mandature.



### **DÉSENCLAVEMENT AÉRIEN**

- Soutien à Air Austral (liaison Réunion/Métropole, liaison Réunion/Nouvelle-Calédonie et Australie).
- De 2004 à 2007, 55 000 personnes aidées pour la continuité territoriale.

### **CULTURE ET SPORT**

- Organisation des états généraux de la Culture en 2005.
- Soutien constant au monde associatif culturel.
- Création des « Zarboutan Nout Kiltir ».
- Le maloya reconnu « patrimoine mondial de l'humanité ».
- Création de « Iofis la lang ».
- Le projet de MCUR.



**RETROUVEZ D'AUTRES INFORMATIONS SUR LE BILAN EN CONSULTANT [www.lalliance.re](http://www.lalliance.re)**

# LA RÉGION AUX CÔ

## LES AVIRONS



Parmi les réalisations de la Région : la rénovation de 7 écoles, le câblage informatique du lycée, les vestiaires du stade de Grand Jeu, l'équipement de la salle de spectacle, l'assainissement au chemin Kerbel (*notre photo*).

## L'ENTRE-DEUX



Après les opérations de rénovation de 6 écoles, l'aide régionale s'est portée sur la rénovation des voiries (notamment la piste Dimitile), la cybercase, l'aménagement du stade du Serré et la valorisation du patrimoine avec l'opération « Coup de Pinceau » (*notre photo*).

## BRAS-PANON



Outre la déviation (en 2001), la Région a notamment financé l'aménagement du complexe sportif Paul Moreau (*notre photo*), la rénovation du gymnase, la construction d'une salle de judo, l'aménagement des berges de la Rivière du Mât.

## L'ÉTANG SALÉ



La Région a aidé la commune pour la rénovation des écoles (*une de ces écoles sur la photo*), la création de la bibliothèque, l'équipement de la salle Luc Donat, l'aménagement du camping, sans compter la route des Tamarins et les opérations pour permettre à l'ancienne nationale de devenir piste cyclable.

## CILAOS



La Région a accompagné la commune pour les travaux d'aménagement touristique de la rue Père Boiteau, les études pour endiguer le quartier des Trois-Mares, et participé à la réhabilitation du mur d'escalade (*notre photo*).

## LE PORT



Parmi les aides de la Région, celles concernant le sport et la culture, notamment l'école des beaux-arts, le Kabardock, l'aménagement du centre ville, du littoral nord, la réhabilitation de la ZI n°2, le projet vélo en agglomération. (*Notre photo : le port de plaisance.*)

# TÉS DES COMMUNES

## LA POSSESSION



Sport, culture, rénovation d'écoles, structuration des bourgs de Dos d'Âne, Ravine à Malheur, voirie communale, l'aide de la Région s'est située dans tous les domaines. À noter notamment les actions dans le domaine de l'aménagement portuaire et de la pêche (*notre photo*).

## LA PLAINE-DES-PALMISTES



Outre les opérations liées à l'aménagement de la RN3, la Région a financé la création de la salle Guy Agénor (*notre photo*), les opérations d'aménagement de la voirie et de la route forestière Bébou/Bélouve.

## LE TAMPON



L'action de la Région a permis la construction d'amphithéâtres à l'université, du lycée Pierre Lagourgue, la rénovation des autres lycées, la création de la retenue collinaire des Herbes Blanches, la construction de la médiathèque (*notre photo*).

## SAINT-ANDRÉ



Parmi les opérations financées par la Région : le parc du Colosse, la réhabilitation des CFA, de l'AFPAR, la rénovation des écoles, la piscine et le toboggan du centre ville (*notre photo*), l'équipement de la salle Guy Alphonsine...

## PETITE-ILE



L'aide de la Région a permis notamment la réalisation d'une zone d'activités à Verger Hemery, l'aménagement de Grand Anse, l'installation du confort thermique de l'école des Platanes, ou la construction du stade d'athlétisme régional (*notre photo*).

## SAINT-BENOIT



La Région a financé la construction du lycée de Sainte-Anne, du skate park de Beaulieu, l'amélioration de la route des Plaines, l'aménagement du site de Bourbier, la protection contre les crues de Bras Fusil, Bras Maltère. (*Notre photo : aménagement vers le centre hospitalier Est.*)

# LA RÉGION AUX CÔ

## SAINT-DENIS



Parmi les réalisations de la Région : le boulevard Sud, la rénovation de plus de 70 écoles, des théâtres de Champ Fleuri et du Grand Marché, la création du vélodrome (*notre photo*), la rénovation du stade Jean Ivoula, la réalisation des ZAC de chemin Finette, du Triangle, du CERF...

## SAINT-LOUIS



Outre le pont de la rivière Saint-Etienne, l'aménagement de la liaison Saint-Louis/La Rivière, la réhabilitation des lycées, la Région a financé des opérations comme l'aménagement de voies communales, des équipements sportifs ou culturels comme le MADOI ou l'école de musique du Gol. (*Notre photo : reconstitution de l'allée des Benjamins.*)

## SAINT-JOSEPH



Aide de la Région pour la rénovation du gymnase, la création d'une zone d'activités aux Grègues, l'aménagement touristique des berges de la rivière Langevin, sans oublier la déviation et l'aménagement de l'entrée est de la ville. (*Notre photo : aménagement du carrefour Langevin.*)

## SAINT-PAUL



La Région a notamment participé au financement de la construction des centres nautiques de Vue Belle et de Plateau Caillou (*notre photo*), la réhabilitation de la ZA de Cambaie, la bretelle d'accès à Cambaie depuis la RN1, le nouveau lycée de Saint-Paul 4, l'axe mixte, sans oublier la route des Tamarins...

## SAINT-LEU



La Région a aidé au financement de la construction du gymnase, du mur d'escalade, l'extension du CASE de la Chaloupe, la création de rondavelles, la voie structurante, le pont à l'entrée de la ville (*notre photo*) et bien sûr la route des Tamarins.

## SAINT-PHILIPPE



Un investissement de la Région pour la rénovation d'écoles, les travaux sur la voirie communale, les routes forestières, l'aménagement de la RN jusqu'à Vincenzo, les travaux de réhabilitation de la maison du tourisme du Sud Sauvage (*notre photo*).

# TÉS DES COMMUNES

## SAINT-PIERRE



La Région a permis la rénovation des écoles, l'aménagement des voies des Hauts, la construction d'une base nautique, les aménagements du front de mer (*notre photo*), de la ravine de Bois Goulette et la déviation de Grand-Bois.

## SAINTE-SUZANNE



La Région a permis l'aménagement du Bocage, la rénovation de toutes les écoles, la construction de la médiathèque intercommunale, la rénovation des plateaux sportifs, la création du centre régional de boxe française et de moringue (*notre photo*).

## SAINTE-ROSE



Parmi les actions de la Région : la rénovation des écoles, des pistes forestières, des voiries, la création du port, l'aménagement de la route nationale depuis Bras-Panon, la création d'un skate park, la rénovation de la piscine et du stade de Piton. (*Notre photo : le port de Sainte-Rose.*)

## SALAZIE



Parmi les actions de la Région : l'aménagement du stade de Mare à Poule d'Eau, l'extension du vestiaire du stade de Bois de Pommes, l'aménagement de Mare à Goyave, la réhabilitation de la maison du tourisme. (*Notre photo : la rénovation d'une voirie.*)

## SAINTE-MARIE



La Région a investi dans la médiathèque, l'école municipale de musique, l'extension du port, l'endiguement de la ravine Duparc, la piste cyclable, les voies communales, les aménagements touristiques comme à Bois-Madame (*notre photo*).

## TROIS-BASSINS



La Région a permis le financement de la réhabilitation du chemin Piveteau, la rénovation du stade Saint-Alme et du plateau sportif de la Grande Ravine, la rénovation des écoles, le financement de la zone d'activités de Bras Monvert (*notre photo*).

## LES PROPOSITIONS DE L'ALLIANCE

# Les mesures d'urgence sociale et pour le développement humain

**Aucun développement durable n'est possible si les bases de la cohésion sociale sont affaiblies ou sapées. De trop nombreuses disparités demeurent : fort taux de chômage, moitié de la population au-dessous du seuil de pauvreté. Les dernières crises, la politique du gouvernement aggravent cette situation. L'Alliance propose des mesures en faveur de la cohésion sociale et du développement humain.**



Sortir de la pauvreté 52% de la population est une urgence.

### L'EMPLOI, PREMIÈRE PRIORITÉ

#### Une responsabilité de l'État

- Relancer les chantiers du BTP.
- Développer l'économie alternative.
- Faciliter l'accès des jeunes Réunionnais à l'emploi.
- Renforcer les liens entre aides et création d'emplois.
- Développer le dialogue social.
- Créer la Conférence permanente pour l'emploi.

### LE LOGEMENT

#### Une grave crise, une compétence de l'État

- En faire une priorité.
- Programmer sur plusieurs années la LBU.
- Taxer la plus-value foncière.
- Respecter les nouvelles normes environnementales.
- Recenser le foncier disponible.
- Densifier l'habitat.

- Réaliser un véritable plan de rénovation de l'habitat insalubre.
- Favoriser les opérations d'auto-construction.

### LA LUTTE CONTRE L'ILLETTRISME

- Appliquer un plan d'envergure d'alphabétisation et de lecture publique : prise en compte de la diglossie et mobilisation des jeunes diplômés réunionnais.

### LA FORMATION, LA MOBILITÉ

- Favoriser la formation à des emplois verts et des métiers de la nouvelle économie.
- Développer l'apprentissage en ouvrant des sections dans les lycées.
- Réaliser un audit de la formation qui doit rester une compétence régionale.
- Mieux coordonner les acteurs de la mobilité : guichet unique d'accueil.
- Amplifier vers les pays voisins le dispositif « Volontaires du progrès ».



Le président de la République a clairement souligné la nécessité de donner la priorité à l'emploi dans leurs territoires, aux originaires d'outre-mer. L'Alliance fait des propositions concrètes pour que, à La Réunion, les jeunes diplômés accèdent aux milliers d'emplois créés chaque année dans les secteurs public et privé. Ses propositions sont développées sur le site internet de l'Alliance.

## LA LUTTE CONTRE LA VIE CHÈRE

- Donner de vrais moyens pour un **Observatoire des prix et des revenus** efficace.
- Diversifier les sources d'**approvisionnement** de La Réunion.
- Garder un **taux zéro d'octroi de mer** et appliquer un **taux zéro de TVA** sur les produits de première nécessité.
- Favoriser les **économies d'énergies** pour les ménages.
- **Revaloriser** les bas salaires et les minima sociaux.
- Lutter contre les **abus bancaires**.

## LA CONTINUITÉ TERRITORIALE

**Une compétence de l'État aujourd'hui gérée par elle**

- Régler l'**inégalité de traitement avec la Corse** : un triplement des crédits de continuité territoriale.
- Soutenir Air Austral pour l'**accueil des A380**.

## LA CULTURE ET L'IDENTITÉ

- Consolider les orientations des états généraux de la Culture.
- Réussir la **Maison des civilisations et de l'unité réunionnaise**.
- Valoriser et réhabiliter le **patrimoine**.
- Favoriser la **mobilité culturelle** de jeunes Réunionnais.
- Accroître la place des expressions culturelles réunionnaises dans les **médias audiovisuels**.

## LE SPORT

- **Optimiser** l'utilisation des grands équipements et des dispositifs de soutien aux ligues et comités.
- Créer un **Office réunionnais du sport** commun à la Région et au Département.

## LA VIE ASSOCIATIVE

- Créer une **Chambre représentative des associations**.

## LES TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION ET DE LA COMMUNICATION

- Poursuivre l'action engagée avec le réseau **Gazelle**.
- Veiller à l'**application à La Réunion des mesures nationales** annoncées.
- Favoriser le **désenclavement et la baisse des coûts** avec le projet **Ravenal**.

**RETROUVEZ  
L'INTÉGRALITÉ  
DES PROPOSITIONS SUR  
[www.lalliance.re](http://www.lalliance.re)**



## *L'État face à ses responsabilités*

Pour le logement, la lutte contre la vie chère, la continuité territoriale ou l'emploi, l'État a une importante part de responsabilité.

Pour développer un haut niveau d'emploi à La Réunion, il doit :

- Maintenir un taux d'encadrement dans la fonction publique.
- Étendre le nouveau dispositif de service civique.
- Proposer des formules adaptées d'emplois aidés.
- Accompagner le développement économique et la relance de l'investissement.

## LES PROPOSITIONS DE L'ALLIANCE

# Une nouvelle économie pour une croissance endogène et un développement homogène

**Face aux phénomènes fondamentaux de la mondialisation et des changements climatiques, nous entrons dans une nouvelle ère de mutations profondes et accélérées auxquelles La Réunion doit s'adapter.**

**Au-delà de prévoir l'avenir, il s'agit de doter l'île de tous les outils qui lui permettront de s'adapter aux enjeux et de relever les défis des trois prochaines décennies. L'Alliance propose de construire toute une nouvelle économie.**



L'Alliance propose de produire davantage localement pour assurer la sécurité alimentaire.

## L'AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE

- Un acquis crédible grâce au PRERURE et aux actions de l'ARER.
- Un potentiel d'énergies renouvelables reconnu.
- Lancer le programme STARTER basé sur la biomasse et la canne-énergie.
- Viser l'autonomie énergétique de chaque foyer réunionnais, avec le « solaire pour tous ».
- Révolutionner les transports avec les voitures électriques et le tram-train.

## LA SÉCURITÉ ALIMENTAIRE

- Produire davantage localement et diversifier nos sources d'approvisionnement.
- Structurer les filières, promouvoir les produits locaux et l'innovation.
- Soutenir les labellisations et l'utilisation de la production locale notamment dans la restauration collective.





La Réunion a un impératif : mieux s'ouvrir sur l'extérieur, développer les échanges avec ses voisins. La modernisation de Port-Réunion et la création d'une compagnie maritime sont deux importants moyens pour atteindre cet objectif.



### **LE CODÉVELOPPEMENT DURABLE**

- Construire des pôles de complémentarité avec nos voisins (sécurité alimentaire, de recherche, ou de santé -CHU-).
- Réaliser le projet d'antenne de réception satellitaire (installé à St-Pierre).
- Promouvoir une politique maritime régionale (intégrant pêche, aquaculture, environnement, transports) dans le cadre d'une Conférence régionale.
- Demander pour la Région la compétence en matière de coopération.

### **LA RECHERCHE INNOVATION ET L'ÉCONOMIE DE LA CONNAISSANCE**

- Mettre en œuvre la Stratégie Régionale d'Innovation.
- Veiller à la « décentralisation » des politiques de RDI.
- Favoriser l'émergence de pôles d'excellence et de clusters.
- Rechercher l'articulation « pôles d'excellence/emplois réunionnais ».

- Soutenir l'université et les instituts de recherche dans leur rayonnement régional.

### **L'OUVERTURE SUR L'EXTÉRIEUR**

- Tirer parti de la position de La Réunion sur l'axe Asie/Afrique.
- Renforcer l'accompagnement des entreprises sur les marchés extérieurs.
- Moderniser Port-Réunion et aider à créer une compagnie maritime régionale.
- Préparer l'aéroport Roland Garros à l'arrivée des A380.
- Accroître l'ancre régional de Pierrefonds et soutenir sa complémentarité avec l'aéroport Roland Garros.

### **LE TOURISME**

- Privilégier l'écotourisme.
- Régler des questions préalables : visas, désenclavement aérien, capacités d'accueil.
- En faire une priorité soutenue par la définition d'un plan d'actions par la Région.

## LES PROPOSITIONS DE L'ALLIANCE

# Un nouveau contrat avec la terre réunionnaise

**La poursuite de la transition démographique et l'impact des changements climatiques renforcent à l'évidence la nécessité d'un aménagement du territoire répondant véritablement aux critères du développement durable. C'est un nouveau contrat avec la terre réunionnaise que propose l'Alliance pour concilier les nécessités du développement, de la croissance et la préservation de l'environnement.**



### LA PRODUCTION

Notre projet de territoire doit réaffirmer sa vocation de production, facteur déterminant notre potentiel de croissance.

### LES DÉPLACEMENTS

**Les prévisions font état d'un parc de 500 000 voitures en 2020 : il est impératif d'ouvrir une alternative crédible au tout automobile.**

- Réaliser le projet de tram-train régional, priorité absolue.
- Livrer en 2017 la nouvelle route du Littoral.
- Démarrer la route de moyenne altitude par la prolongation sud de la route des Tamarins.
- Achever la route des Plaines (RN3), future route des Goyaviers.
- Mener à bien les autres priorités routières :
  - > déviation de St-Joseph ;
  - > reconstruction du pont de la Rivière Saint-Étienne ;
  - > sécurisation de la RN5 (route de Cilaos) et de la route de St-Philippe ;

- > reconstruction de l'ancien Pont de la Rivière des Galets ;
- > optimisation de l'axe mixte ;
- > traversée de La Possession au niveau de la RN1 ;
- > déviation de St-André dans le cadre de la restructuration du plan d'aménagement élaboré par la Commune ;
- > travaux du radier de Ste-Suzanne ;
- > participation au Comité de pilotage sur la faisabilité du boulevard Nord.
- Réaliser la « voie vélo régionale ».



La protection de la biodiversité est un enjeu important.

### LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

- Développer économies et innovations dans le secteur de l'énergie.
- Valoriser les déchets en créant une unité de traitement par micro-région et un service public de l'environnement.
- Favoriser le traitement des eaux usées par lagunage, création d'un syndicat mixte.
- Se prémunir des risques naturels et adapter les mesures : endiguement et syndicat mixte, gestion durable de l'eau et des retenues collinaires, Plan Climat Régional.
- Protéger la biodiversité : enjeu global et Agendas 21 locaux, ouverture d'un lycée forestier.
- Respecter le Schéma d'Aménagement Régional (SAR).
- Mettre en place un nouveau dispositif d'évaluation.

# LES ATOUTS DE L'ALLIANCE

## POUR FAIRE GAGNER LA RÉUNION

**Le premier engagement de l'Alliance est la prise en compte de l'urgence sociale. Le second est la construction de la nouvelle étape du développement durable. Pour faire gagner La Réunion et la moderniser, l'Alliance dispose d'atouts.**

## Une gouvernance plus démocratique

L'Alliance propose l'installation d'un Conseil de développement, instance partenariale comprenant l'État, la Région, le Département, les Conseils consultatifs, les Chambres consulaires, les communes et les EPCI). Elle aura plusieurs missions dont le suivi de la stratégie de

développement et l'évaluation des politiques publiques. Par son biais, chaque Réunionnais aura la possibilité de contrôler l'application du programme qui lui a été soumis à l'occasion de ces élections et plus largement l'action des politiques publiques.

### *En 2014, l'arrivée de l'A380 !*

Avec le soutien de la Région, Air Austral a acheté deux A 380. Le premier vol Paris/Réunion aura lieu en 2014. L'aménagement retenu pour les deux appareils permettra de faire baisser le prix du billet de 25 à 30%. Cette solution intéresse d'autres pays qui cherchent à réduire le prix des billets. La Réunion est donc capable d'apporter une solution à un de ses problèmes mais aussi à une question se posant ailleurs dans le monde.



**Des milliers de Réunionnais ont accueilli avec enthousiasme l'A380 le 11 novembre 2009 (photo IPR).**



**L'Alliance a voulu réaliser très vite la route des Tamarins. Elle a tenu cet engagement. Elle propose de la prolonger jusqu'aux Lianes à Saint-Joseph pour débiter la construction d'une route circulaire de moyenne altitude.**

### LA ROUTE DES TAMARINS

## Amorce de la route de moyenne altitude

La route des Tamarins fluidifie la circulation entre le Nord, l'Ouest et le Sud. Elle marque aussi une rupture : elle est construite en moyenne altitude. Elle constitue le premier tronçon d'une route de moyenne altitude qui doit structurer l'aménagement de l'île dans la perspective du million d'habitants. L'Alliance propose qu'après la nouvelle route du Littoral, le prochain grand projet routier soit le prolongement de la route des Tamarins jusqu'aux Lianes de Saint-Joseph. Ainsi, les zones des Hauts et de moyenne altitude du Sud (Aviron, Entre-Deux, La Rivière, jusqu'aux Lianes), destinées à accueillir une grande part des habitants supplémentaires, se verraient offrir de nouvelles opportunités de développement.

# LES ATOUTS DE L'ALLIANCE

## POUR FAIRE GAGNER LA RÉUNION

Outre la proposition d'une gouvernance plus démocratique, l'arrivée de l'A380 et l'amorce d'une route de moyenne altitude à partir de la route des Tamarins (voir page 17), l'Alliance a de nombreux autres atouts à faire prévaloir.

### **Le tram-train très attendu**

La Région est l'objet de demandes insistantes de communes qui veulent bénéficier du tram-train dans sa deuxième phase, après la livraison du tronçon Sainte-Marie/Saint-Paul. Deux tiers des communes de La Réunion, représentant les trois quarts de la population se sont engagées, a dit Paul Vergès.

### **Route du Littoral, livraison en 2017 !**

Le financement de la future route du Littoral a été obtenu avec le protocole de Matignon. La Région a engagé des travaux pour sécuriser l'actuelle route. Avec la décentralisation elle a hérité du dossier de la nouvelle route depuis le début 2009. De nombreuses études ont été faites pour déterminer le meilleur tracé. Le comité de pilotage réunissant l'État, la Région, le Département, a confirmé, le 14 janvier dernier, que l'année de livraison sera 2017. L'opposition qui était représentée à cette réunion a entériné la décision.



Le protocole de Matignon signé par Paul Vergès avec Dominique de Villepin puis contresigné par Nicolas Sarkozy engage un total de crédit de 2,245 milliards d'euros. Jamais La Réunion n'a obtenu autant. Refuser cela, c'est un crime économique.

## LE PROTOCOLE DE MATIGNON

# 2,245 milliards d'investissements : du jamais vu !

En janvier 2007, Paul Vergès signait avec Dominique de Villepin, Premier ministre, le protocole de Matignon. La Réunion et l'État s'engageaient pour 2,245 milliards d'euros de travaux (1,5 milliard pour le tram-train, et 930 millions pour la route du Littoral). En février, Nicolas Sarkozy, ministre de l'Intérieur, contresignait cet accord. Ce sont des investissements jamais vus, ni à La Réunion, ni dans aucune région de France. C'est le président de la Région qui a discuté et obtenu ces investissements.

C'est la garantie de milliers d'emplois sur les chantiers. Certains veulent remettre en cause le tram-train et son financement. Se rendent-ils compte des conséquences d'une telle décision : perte des crédits pour La Réunion, moins de travail pour les entreprises et les travailleurs, refus d'un moyen moderne de déplacement et d'un outil indispensable à l'aménagement du territoire ?

**Pour éviter ce crime économique et social, votons l'Alliance !**

AVEC LA MCUR, DONT UN AVIS FAVORABLE  
A ÉTÉ DONNÉ PAR LA COMMISSISON D'ENQUÊTE

## Consolider l'unité réunionnaise

La Maison des civilisations et de l'unité réunionnaise sera implantée dans le berceau du peuplement de l'île, à Saint-Paul. Elle permettra de valoriser les apports des ancêtres qui sont venus de trois continents pour construire un peuple unique.

Avec la Maison des civilisations et de l'unité réunionnaise, les Réunionnais comprendront qu'ils sont riches de leur diversité culturelle. La MCUR va proclamer l'égalité des cultures. Acteur du "vivre ensemble" réunionnais, la Mai-

son des civilisations et de l'unité réunionnaise est un des piliers du développement durable de La Réunion.

L'enjeu est aussi grand que la réalisation d'équipements matériels.

Le développement de La Réunion est inséparable de sa cohésion sociale et culturelle ainsi que de l'épanouissement des Réunionnais.

La MCUR veut consolider l'unité réunionnaise par la valorisation des différents apports constitutifs de son identité.

RETROUVEZ L'INTÉGRALITÉ DES PROPOSITIONS SUR  
[www.lalliance.re](http://www.lalliance.re)



**Dans le domaine de l'énergie, l'Alliance n'oublie pas les familles. Elle veut doter chaque case d'un chauffe-eau solaire et, surtout, d'installations photovoltaïques – comme ici à Mafate – : chaque famille produira de l'énergie pour ses besoins.**

**NTIC : INTERNET, GSM, BOUQUETS SATELLITE**

## La Région a ouvert la voie

**Jusqu'à l'arrivée du câble sous-marin SAFE, La Réunion communiquait avec l'extérieur par satellite. La Région s'est battue pour être raccordée.**

France Télécom avait l'exclusivité d'utilisation du câble. La Région a construit Gazelle, pour casser ce monopole. En 2004, il y avait un seul opérateur. Il y en a 7 en 2010.

En 1996, on comptait 380 entreprises, 3 500 salariés pour 300 M d'€ de chiffres d'affaires ; en 2005 : 480 entreprises, 5 650 salariés pour 1,065 milliard d'€ de chiffres d'affaires. Les tarifs ont baissé mais ils sont encore plus élevés qu'en Métropole.

La Région a accompagné ce développement en débloquant près de 20 millions d'€. Sinon, l'île serait en retard et l'on ne débattrait pas de TIC à La Réunion ! Mais, d'autres progrès sont encore possibles.

VIRAPOULLÉ ET ROBERT

## ON NE PEUT PAS LEUR FAIRE CONFIANCE

**Aujourd'hui ils se divisent. Mais ils se ressemblent beaucoup. Le dernier épisode où ils ont réussi le tour de force de détruire la liste d'union à laquelle ils avaient œuvré depuis des mois, n'est pas le fait du hasard.**

### De reniements en trahisons

#### JEAN-PAUL VIRAPOULLÉ

Tout le monde à La Réunion, et surtout ses amis, connaissent les volte-face de Jean-Paul Virapoullé, et de quoi il est capable. Et ceux qu'il prétend soutenir à Paris ont également fait l'expérience de ses reniements et trahisons. Ainsi, lors de l'élection présidentielle de 1995, il n'a pas hésité à « lâcher » celui qu'il présentait comme son ami, Jacques Chirac, pour soutenir Édouard Balladur ; plus tard alors qu'il avait été secrétaire national de l'UDF, il a quitté François Bayrou pour rejoindre l'UMP. Mais lorsqu'il a perdu les élections cantonales de Saint-André en 2004, il a accusé publiquement la ministre de l'Outre-mer du gouvernement qu'il soutenait, d'être responsable de sa défaite !

Et plus récemment, après être allé chercher les ordres à Paris pour se ranger derrière Didier Robert pour les élections régionales, il fustige aujourd'hui les « commandeurs » de Paris devant lesquels il avait fait allégeance : tout cela n'est pas crédible !

#### DIDIER ROBERT

Didier Robert n'a sur ce plan, rien à envier à J.-P. Virapoullé. Il a fait ses armes en étant directeur de cabinet d'André Thien Ah Koon dont il était l'homme de confiance. Lorsque celui-ci a été confronté à des difficultés judiciaires, il a désigné Didier Robert pour le remplacer et assurer l'intérim du mandat de maire. Mais une fois élu, Didier Robert

a exclu TAK de la mairie, sans aucune considération pour son ancien mentor ! Robert trahit TAK et aussi Michel Dennemont en se présentant contre lui lors des élections législatives alors que Michel Dennemont était le suppléant du député Thien Ah Koon. Anciennement employé par Alain Bénard, Didier Robert n'a pas de reconnaissance, bordant celui qui était tête de liste en 2004. Et pour ces élections régionales, il avait promis de bonnes places aux amis de Virapoullé : il n'a pas tenu son engagement. Comme J.-P. Virapoullé, Didier Robert ne s'embarrasse d'aucun scrupule pour assouvir ses ambitions.

#### Deux démolisseurs

À peine élu maire, Didier Robert a remis en cause la rocade du Tampon. Il avait travaillé sur ce dossier qui avait été monté depuis au moins 10 ans. Le Tampon a perdu un investissement de 110 millions d'euros. Lui et Virapoullé ont en commun une même démarche. Ils ne sont pas encore élus à la Région qu'ils dressent la liste de ce qu'ils veulent démolir : le tram-train, l'IRT, la SR21, la MCUR. Ils disent qu'ils refusent tout projet de géothermie qui vise à utiliser la chaleur de la terre pour produire de l'énergie. Or, lors de sa visite au Tampon, Nicolas Sarkozy a dit qu'il faut tout faire pour développer la géothermie dans les DOM. Ils démolissent même les idées du chef de l'État ! Mais leur dernier acte de démolition est le plus spectaculaire : ils ont réussi le tour de force de détruire leur propre liste d'Union. Non seulement démolisseurs mais aussi auto-destructeurs !

#### ***Incroyable : des incapables, donneurs de leçons !***

Robert et Virapoullé critiquent la gestion de la Région. Or, le premier n'applique même pas la loi qui oblige la commune à construire 20% de logements sociaux ! Il préfère que les Tamponnais payent des pénalités financières ! Durant plus de 30 ans de mandat de maire, Virapoullé a été incapable de développer sa commune. Il n'a même pas réussi à installer des bacs jaunes à Saint-André ! Et ce sont ces incapables qui prétendent donner des leçons !

#### ***Ils ne peuvent diriger la Région***

« Petit salaud », « Petit dictateur », « Je ne marche pas la braguette ouverte » : voilà quelques injures échangées entre J.-P. Virapoullé et Didier Robert. Ils donnent un spectacle lamentable. Personne ne croit qu'ils se réconcilieront. Ils se battent pour des places et non pas sur des projets pour La Réunion. Cela nous donne une idée de ce qu'ils feraient s'ils étaient à la tête de la Région : pas d'entente, pas d'idées, pas de propositions pour La Réunion mais une préoccupation : des mandats pour soi et ses amis. Ils ont fait la preuve qu'ils sont incapables de diriger une collectivité comme le Conseil régional.

LA POLITIQUE DE RÉGRESSION SOCIALE DU GOUVERNEMENT

# Virapoullé et Robert complices...

**Depuis 2007, le gouvernement multiplie les attaques contre les plus faibles.**

**J.-P. Virapoullé et Didier Robert ont tout accepté.**

Ainsi, le gouvernement a décidé :

**Depuis 2007**

- la taxe sur les poissons, les crustacés et les mollusques ;
- l'écopastille ;
- la taxe sur les ordinateurs ;
- etc.

**Pour 2010**

- la baisse de la prime à la casse sur les voitures (700 € au lieu de 1 000 €) ;

- un nouvel impôt sur les indemnités de départ à la retraite ;
- une imposition des indemnités d'accident du travail ;
- une augmentation de 20% sur le forfait hospitalier ;
- une nouvelle liste de médicaments moins remboursés (15% de remboursement, au lieu de 35% !) ;
- 12,1% de taxes sur les assurances-vie payées par les héritiers d'une personne décédée ;
- la taxe carbone à partir du 1<sup>er</sup> juillet !

Jean-Paul Virapoullé et Didier Robert ont tout accepté ! Y compris le bouclier fiscal qui favorise les hauts revenus (450 millions d'€ ont été remboursés à 14 000 bénéficiaires en 2008 !).

**Un recul des droits sociaux :**

## **Robert et Virapoullé approuvent**

Depuis 2007, le gouvernement fait reculer les droits sociaux. Didier Robert et Jean-Paul Virapoullé ont approuvé. Quelques exemples.

**Éducation :** suppression de dizaines de milliers de postes d'enseignants ; disparition progressive des RASED (Réseaux d'Aides Spécialisées aux Élèves en Difficultés).

**Droit du travail :** généralisation du travail dominical sans dédommagement ni repos compensateur dans les communes touristiques ; libre modulation par l'employeur de l'organisation du temps de travail annuel ; possibilité de travailler jusqu'à 70 ans et de cumuler un emploi avec la retraite.

**Chômage :** nombre de chômeurs en hausse (à La Réunion : +15 450 chômeurs d'avril 2008 à avril 2009) ; +58,9% de licenciements économiques en un an ; suppression des allocations chômage après deux refus d'offres dites « raisonnables » ; nombreuses difficultés de Pôle Emploi.

## Dès cette année : de nouveaux impôts !

Le gouvernement supprime la taxe professionnelle et la remplace par un système qui aura deux conséquences :

- 1) faire peser davantage sur les ménages l'effort fiscal ;
- 2) enlever aux régions des recettes : celles-ci seront obligées de taxer un peu plus les contribuables !

**Votons l'Alliance pour dire notre refus d'une politique d'appauvrissement des ménages !**



En acceptant l'accord de 1969 avec les usiniers, Virapoullé signait la ruine des planteurs. C'était sa première trahison. Depuis, d'autres ont suivi et Didier Robert a décidé de l'imiter.



**Refuser le tram-train, c'est aussi perdre les crédits pour la future route du Littoral alors que d'importants travaux de sécurisation lui sont consacrés (ici les filets de protection). C'est prendre le risque de perdre des milliers d'emplois !**

TRAM-TRAIN, MCUR

## La tête de liste socialiste fait partie du camp du refus

**Désormais dans son argumentation contre le tram-train, Jean-Paul Virapoullé y associe Michel Vergoz.**

**La tête de liste du Parti socialiste et les dirigeants de la droite sont contre ce projet.**

Michel Vergoz a en effet un discours subtil : « je suis pour le tram-train, mais le gouvernement n'assurant pas les moyens de son fonctionnement, je demande qu'on discute d'une alternative », dit-il en substance. C'est une manière de botter en touche.

Dans le cadre du protocole de Matignon, le financement du tram-train est lié à celui de la route du Littoral ; refuser le

premier c'est, de fait, prendre le risque de remettre en cause la nouvelle route du Littoral.

Concernant la MCUR, Michel Vergoz adopte le même discours : il dit ne pas être contre le principe de ce projet, mais il remet en cause son coût rendant ainsi impossible sa réalisation.

Les choses doivent être claires : la tête de liste socialiste est bien sur une ligne de refus. Parallèlement aux déclarations de responsables de la fédération socialiste, il convient de noter que lors de sa visite à La Réunion, la première secrétaire nationale du Parti socialiste a déclaré que le tram-train et la MCUR sont « deux projets formidables ».

**À chacun de réfléchir à toutes ces prises de position.**

### *Route des Tamarins : Vergoz était aussi contre*

Aujourd'hui la grande majorité des Réunionnais reconnaissent l'intérêt et l'utilité de la route des Tamarins. Or, Michel Vergoz a, au moment de son élaboration, vertement critiqué le projet.

En janvier 2001, le Parti socialiste, dont Michel Vergoz était premier secrétaire, estimait le tracé « inacceptable » et la démarche « irresponsable et absurde ». Un mois plus tard, un peu avant les élections municipales, il faisait cause commune avec Jean-Luc Poudroux pour contester le tracé. Il militait en faveur d'une route proche du littoral à la sortie sud de Saint-Leu.

Si sa proposition avait été prise en compte, elle aurait détruit le littoral et empêché la restructuration de la commune de Saint-Leu. Il n'y aurait pas eu de route des Tamarins. Lors d'une assemblée plénière du Conseil régional, il avait ironisé sur le budget de la Région au « goût de Tamarins ».

Aujourd'hui, son positionnement sur le tram-train est identique : il ne s'oppose pas frontalement, mais critique le coût et propose une alternative. Cela revient à contester le projet initial qui est pourtant prêt à démarrer.

### *Ils font campagne contre la création de milliers d'emplois...*

Tram Tiss, le groupement qui construira le tram-train, estime que le chantier créera 4 000 emplois directs et indirects. Or, avec la crise, le BTP a perdu plus de 6 000 emplois en 2009. Ceux qui refusent le tram-train, prennent la responsabilité de faire perdre à La Réunion et aux Réunionnais 4 000 emplois.

AVIS FAVORABLE DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE SUR LE PROJET DE LA MCUR

# MCUR : feu vert pour la poursuite du projet

**C'est un avis globalement favorable pour l'utilité publique du projet de la MCUR qu'a émis la commission d'enquête. Après un mois d'enquête publique durant lequel les Réunionnais ont pu exprimer leur opinion sur le projet, les enquêteurs ont notamment recensé plus d'avis favorables que défavorables.**



**Implantée dans le berceau du peuplement de l'île, à Saint-Paul, la MCUR permettra de valoriser les différents apports constitutifs de l'identité réunionnaise.**

Contrairement au précédent avis rendu, aucune réserve n'est faite sur le coût estimé du projet, qui est fondé sur des éléments considérés comme « réalistes ».

La commission d'enquête a ainsi émis un avis favorable à la déclaration d'utilité publique du projet, sous certaines conditions et avec quelques recommandations.

Les observations émises ne modifient pas l'économie générale du projet, et leur prise en compte est de nature à conforter les conditions de sa réalisation. Au-delà des aspects techniques, les membres de la commission d'enquête

demandent notamment que des représentants des autorités compétentes de l'État et des historiens locaux « représentatifs des différentes composantes de la société réunionnaise » puissent être associés à la mise au point des contenus pédagogiques et muséographiques du projet.

Ainsi, un consensus encore plus large peut être réalisé autour de la MCUR.

Les conclusions de la commission d'enquête sont donc favorables au projet et permettent d'envisager sereinement la poursuite de la procédure.

## *La crédibilité de l'Alliance renforcée*

L'avis favorable donné par la commission d'enquête au projet de la MCUR renforce la crédibilité de l'Alliance qui a constamment soutenu ce projet, malgré des campagnes de dénigrement orchestrées.

Pour l'Alliance, le projet initié par le Conseil régional est en effet essentiel pour le développement durable de La Réunion, car il vise en définitive à renforcer sa cohésion sociale et culturelle (voir page 19).

Maintenant, nous savons que le projet de la MCUR est techniquement et financièrement réalisable. Une majorité s'est dégagée en sa faveur.

Tous ceux qui ont fait du combat contre la MCUR un cheval de bataille électoral en sont pour leurs frais.

L'avis émis par la commission d'enquête ouvre en effet la voie à la déclaration d'utilité publique du projet.

« Nous faisons ce que nous disons » dit l'Alliance : elle a dit vouloir faire la MCUR ; elle le fera.

Et demain, il en sera de même pour le tram-train.



## LES 47 CANDIDATS DE L'ALLIANCE

**PREMIER RANG :** Jean Fabrice Tandrayen, Désirée Fary-Olax, Hilaire Maillot, Jasmine Caroupapoullé, Wilfrid Bertile, Marie Christine Grondin-Lagourde, Nelson Técher, Muriel Maillot, Sylvio Boyer, Annie Darencourt. **DEUXIÈME RANG :** Iana Hoarau, Brigitte Malet, Marie-Thérèse Morel, Jean Bernard Gonthier, Guy Jarnac, Yasmina Pansbhaya, Élie Hoarau, Béatrice Leperlier, Alain Armand, Rahiba Dubois, Philippe Jean-Pierre, Catherine Gaud, Paul Vergès, Maya Césari, Camille Sudre, Michel Lagourgue, Aline Murin-Hoarau, Jean-Pierre Avril. **TROISIÈME RANG :** Jean Perrot, Marie Annie Maratchia, Laurita Alendroït-Payet, Pierre Vergès, Dominique Dambreville, Emmanuel Lemagnen, Raymond Lauret, Marie-Pierre Hoarau, Michel Dennemont, Marie Rose Gras, Raymond Mollard, Radjah Véloupoulé, Philippe Berne, Jean-Pierre Marchau, Michèle Hoarau, Sylvie Mouniata, Yvon Virapin, Paulette Lacpatia, Lauriane Naze.